

ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 8 Brașov 500007 Tel : +(40)-268-472493
infopublice@brasovcity.ro www.brasovcity.ro



Secretarul General al Municipiului Brașov
Biroul Informații Publice și Mass-media

46224/2021

Raport al dezbaterii publice
„Proiectul de buget al Municipiului Brașov pentru anul 2021”

Data: 13 Aprilie 2021, ora: 16:00

ON-LINE: Platforma ZOOM

Activități:

1. Publicarea proiectului bugetului de venituri și cheltuieli al Municipiului Brașov pentru anul 2021 pe site-ul Primăriei Brașov: <https://www.brasovcity.ro/ro/financiar#PROIECTBUGET>
2. Prezentarea proiectului de buget pentru anul 2021 se poate accesa pe site-ul dedicat: <https://buget2021.brasovcity.ro/>
3. Transmiterea proiectului de buget pe anul 2021 către mass media în data de 31.03.2021

<https://www.mytex.ro/stiri/177-politic/627652-video-update-brasov-cum-va-fi-impartit-bugetul-pentru-2021-prezentarea-facuta-de-primarul-coliban-video.html>

<https://www.bizbrasov.ro/2021/04/01/bugetul-2021-pentru-brasov-121-in-plus-la-sanatate-cu-88-mai-mult-pentru-educatie-dar-si-o-crestere-de-22-pentru-protectia-mediului-si-de-7-la-cultura/>

<https://www.monitorulexpres.ro/2021/04/01/cel-mai-mare-buget-din-istorie-bugetul-local-in-dezbaterea-brasovenilor/>

<https://www.infobrasov.net/a-fost-lansat-in-dezbatere-publica-proiectul-de-buget-al-brasovului-pentru-anul-2021/>

<https://stiriletransilvaniei.ro/2021/04/02/bugetul-general-al-municipiului-brasov-pentru-acest-an-este-de- peste-un-miliard-de-lei-proiectul-in-dezbatere-publica/>

4. Stabilirea perioadei pentru primirea propunerilor, sugestiilor și opiniilor cu valoare de recomandare:
31 Martie - 14 Aprilie 2021
5. Au fost primite propuneri în scris, cu privire la proiectul de buget, de la cetățeni, răspunsurile fiind comunicate în timpul dezbaterii publice de către domnul primar Allen Coliban, cu completări ale reprezentanților aparatului de specialitate din cadrul Primăriei Brașov și ai instituțiilor publice.
6. Organizarea unei dezbateri publice online pe platforma ZOOM, la inițiativa Primăriei Municipiului Brașov, pentru a prezenta proiectul de buget, în data de **13.04.2021, ora 16:00**

Raportul dezbaterii publice

Participanți: Allen Coliban - primarul municipiului Brașov, Flavia Boghiu - viceprimar, Sebastian Rusu- viceprimar, reprezentanți ai executivului primăriei și ai serviciilor descentralizate, cetățeni, mass-media.

Durată	Activități	Comentarii
	Dezbaterea publică s-a organizat la inițiativa Primăriei Municipiului Brașov. Locația:online, platforma ZOOM Invitațiile au fost transmise de către Primăria Municipiului Brașov, prin e-mail, prin intermediul mass-media și pagina de Facebook a Primăriei Municipiului Brașov	
	Număr participanți dezbateri:	50 de persoane
	Număr propuneri de inclus în proiect buget propuse în timpul întâlnirii publice	
	Număr propuneri incluse în proiectul de buget	
16:00-18:00	Prezentarea proiectului de buget	
	Sesiune întrebări-răspunsuri	
	Încheierea dezbaterii publice	

Prezentarea proiectului de buget:

- Allen Coliban- primarul municipiului Brașov

În deschiderea dezbaterii publice a bugetului, primarul Allen Coliban mulțumește tuturor participanților prezenți online dar și celor care au transmis în scris observații și sugestii, peste 50 astfel de propuneri. Domnul primar începe prezentarea bugetului prin a anunța temele prezentării cu mențiunea că dorește să aducă câteva clarificări privind cadrul legislativ și limitele legale cu privire la alocările bugetare. Din sugestiile primite anumite aspecte care țin de constrângeri legale nu sunt cunoscute de către cetățeni și necesită o clarificare, după care timpul alocat va fi pentru partea de întrebări și răspunsuri a celor prezenți. Dl primar face precizarea că bugetul cuprinde acele cheltuieli care pot fi asumate și pot fi desfășurate până la finalul acestui an; multe dintre sugestiile făcute se referă la proiecte care urmează a fi implementate și care vor avea marea parte a cheltuielilor în anii următori. Felul în care municipalitatea poate interveni cu finanțări din bani publici este bine fundamentat de cadrul legal, astfel că sunt interzise alocări, cheltuieli de bani publici pe obiective care țin de domeniul privat, nu putem face intervenții sau amenajări pe proprietăți care nu aparțin domeniului public sau privat al municipiului. Menționează că foarte important este că pentru o finanțare sau un proiect derulat de administrația locală este absolut necesară fundamentarea acestuia, prin realizarea studiilor de fezabilitate, acestea reprezentând nu numai o constrângere legală, ci și acel prim pas necesar pentru finanțarea investiției. Realizarea studiilor de fezabilitate (împreună cu toți pașii: licitație, contractare, livrare) durează luni de zile: jumătate de an, 9 luni sau 12 luni; la multe dintre obiectivele pentru Brașov regăsim această etapă de studiu de fezabilitate, pe care trebuie să le vedem nu ca o problemă, și, ca un prim pas în realizarea lor. Legat de calendar vorbim despre acele sume pe care ne asigurăm că le vom cheltui în acest an, dar bugetul poate fi rectificat ori de câte ori va fi nevoie, dacă vor fi necesare sume suplimentare.

Cu privire la reabilitatea centrului istoric, dl primar menționează că au fost multe sugestii, și răspunde că se va aplica în acest an, la Brașov, modelul care funcționează deja la Oradea și Timișoara, și anume acela de înființare a Fundației monumentelor istorice, care va gestiona aceste intervenții, va face o evaluare a clădirilor pe Centrul Istoric și va ține inclusiv legătura cu beneficiarii, cu proprietarii. Vor fi acordate facilități pentru cei care vor să își facă renovarea fațadelor, dar va exista și o creștere a impozitelor pe anii următori pentru cei care nu fac acest lucru. Există cadrul legal, există HCL actualizate în acest sens și există și decizia înființării Fundației monumentelor istorice, în subordinea CL Brașov. Legat de acest subiect, dl primar mai face precizarea că sunt în plan câteva obiective importante: reabilitarea Pieței Sfatului - care reprezintă punctul zero al Brașovului și care necesită o împrăștiere modul cel mai bun de a face acest lucru este printr-un concurs internațional de soluții deschis tuturor arhitecților. Municipalitatea a beneficiat de asistență din partea Ordinului Arhitecților din România, Filiala Brașov - Covasna - Harghita, și următorul pas este de a lansa acest concurs care va genera cea mai bună soluție de reamenajare a Pieței Sfatului, atât din punct de vedere estetic cât și tehnic. Primarul speră să finalizeze concursul în acest an și investiția propriu-zisă să înceapă anul viitor. Un alt obiectiv este reabilitarea curții Johannes Honterus (curtea Bisericii Negre). Trebuie reactualizată soluția tehnică rezultată în urma concursului de soluții care s-a ținut în urmă cu ceva timp, și să începem demersurile pentru ca anii următori să se producă și această renovare. În plus, avem demersurile pentru rezolvarea situației juridice pentru troițele din Șchei și au fost prevăzute fonduri pentru reabilitarea zece troițe în acest an, a mai menționat dl primar.

Pentru partea de amenajări de noi spații verzi și parcuri, dl primar face mențiunea că majoritatea propunerilor primite în acest sens vizează terenuri private. Pregătim o replică a soluției aplicate deja la Cluj Napoca. Primul pas de fundamentare este realizarea un studiu de oportunitate pe amenajarea de spații verzi, studiu care să acopere întregul municipiu, astfel încât să nu existe vreun dubiu în ceea ce privește alegerea unei zone prioritar față de alta. Acest studiu va arăta pe de o parte care sunt zonele cu cel mai mare deficit de metri pătrați de spațiu verde pe cap de locuitor, va identifica oportunități de amenajare, indiferent că vorbim de terenuri publice sau private, și va realiza o fundamentare a costului necesar procesului de expropriere sau de achiziționare pentru terenurile vizate care sunt în proprietate privată, astfel încât municipalitatea să aibă la nivelul municipiului o imagine de ansamblu și o prioritizare a acestor investiții. După finalizarea studiului de oportunitate va fi realizată partea tehnică, de amenajare efectivă a fiecărui obiectiv, inclusiv partea de decizie în Consiliul Local, a mai precizat dl primar. Partea de studiu de oportunitate speră să fie finalizată la sfârșitul verii, astfel ca la o rectificare să fie alocate fonduri pentru eventuale exproprieri. Între timp a fost demarat procesul de pregătire a unei amenajări pe zona din jurul Cetățuiei Brașovului, terenul fiind proprietatea municipiului, iar cetățuia are nevoie de o nouă punere în valoare.

În ceea ce privește capitolul sport, dl primar menționează că sunt trei direcții pe care dorește să le detalieze. Prima temă de discuție este cea referitoare la Clubul Corona, unde bugetul a fost redus față de anii trecuți, și orientat către finanțarea de proiecte sportive pentru cluburile private din Brașov. În luna mai va fi organizată o consultare publică pe sport, după care va fi lansat apelul de proiecte. Finanțarea pentru clubul Corona, care se regăsește în proiectul de buget, acoperă în principal cele două mari secții: hochei și handbal feminin, care au produs rezultate și care au așezat corect piramida valorii care presupune dezvoltarea de la nivel de copii și juniori, urmată de performanță. Pentru aceste secții a fost alocat mai mult de jumătate din bugetul alocat clubului Corona, respectiv aproximativ 10 milioane lei. În rest sunt celelalte secții care au avut rezultate și care ne fac cinste, a menționat dl primar. De la schi la scrimă, polo și polo copii și juniori, fotbal copii și juniori, toate acestea se regăsesc în proiectul de buget pe 2021. Legat de baze sportive sunt mai multe obiective de investiție prinse în proiectul de buget, de la sălile de sport ale școlilor care, prin noile hotărâri ale consiliului local, vor putea fi folosite printr-un parteneriat cu Inspectoratul Școlar Județean și vor putea fi folosite și de către cluburile sportive, până la finalizarea unor proiecte în curs - sala de la Petrom, baza sportivă Carpați, care este în lucru - sau amenajări de terenuri noi sau vechi.

Următorul capitol este cel de mobilitate urbană, aici dl primar menționează că este important de știut că proiectul trenului metropolitan va fi finanțat prin PNRR (Planul Național de Redresare și Reziliență) și va cuprinde întreaga zonă metropolitană care are acces la calea ferată. Una dintre propuneri a fost și crearea de legatură pentru Sânpetru și Stupini. Pentru Stupini există o posibilitate de amenajarea unei stații, iar pentru Sânpetru este o distanță acceptabilă față de dezvoltările imobiliare din zonă. Există ideea de amenajare a unei gări, dar și posibilitatea de a realiza conectarea prin piste de biciclete. În acest sens sunt în derulare mai multe proiecte cu finanțare europeană pentru amenajarea de piste de biciclete, pe traseul Astra- zona Gării- Centrul Civic, dar și proiectul "Calea Verde" care presupune atât infrastructură pentru biciclete, cât și benzi dedicate pentru mijloacele de transport în comun.

La capitolul parcări, dl primar face referire la posibilitatea de a le finanța prin PNRR, cu condiția ca aceste parcări să elibereze și să creeze spațiul verde între blocuri, iar pentru aceasta este nevoie de o strategie și o politică nouă de parcări care să studieze la nivelul întregului oraș, și să fundamenteze nevoia pe zone și pe cartiere și să identifice locurile în care asemenea parcări pot fi amenajate. Există o astfel de inițiativă, adaugă dl primar, și anume un prim proiect în zona spitalului Județean pe str. Calea București.

În încheiere, pentru a acorda interlocutorilor dreptul la cuvânt, dl primar subliniază trei aspecte importante pentru proiectul de buget. Valoarea bugetului/dimensiunea lui este cea mai mare de până acum. Există echilibru între secțiunea de funcționare și dezvoltare, acest lucru înseamnă suficienți bani pentru investiții, comparativ cu ceea ce se cheltuie în mod curent, și totodată sume record pentru zona de atragere de fonduri europene, iar principalele trei direcții care însumează aproximativ 48% din buget sunt Brașov- capitala verde, educație și sănătate și social.

La dezbateri ia cuvântul moderatorul care menționează că nu există deocamdată nici o înscriere la cuvânt, însă există o întrebare adresată de către doamna Cosma Raluca, care dorește să fie în proiectul de buget și o alocare pentru artele vizuale. Consideră că este nevoie de spații de creație și producție de artă. Dl primar răspunde la această solicitare prin menționarea că în proiectul de buget pentru anul 2021 este prinsă o alocare consistentă pe cercetare proiecte culturale unde ar putea să fie incluse și artele vizuale. Acest ghid se află în consultare și în curând va fi lansat, după aprobarea bugetului local. Alocarea va fi pe secțiuni, adică vor fi suficienți bani și pentru arte vizuale, și pentru evenimente, și pentru expoziții. Se lucrează în cadrul primăriei la un mod de a aloca spații și de a crea centre culturale în Brașov. Dl primar invită și colegii din cadrul instituției să ia cuvântul.

Dna viceprimar Flavia Boghiu are o mențiune de făcut cu privire la ghidul de finanțare a proiectelor nerambursabile. Precizează că solicitarea dnei Cosma se referă la spațiile în care artiștii

pot crea produse, dar alocarea spațiilor și infrastructura de spații culturale este mult mai complexă, face parte dintr-o strategie culturală mai largă. Până vor fi identificate aceste spații, rămâne varianta finanțării proiectelor nerambursabile. De asemenea, mai menționează că vestea bună este că în urma propunerilor primite în perioada de consultare a Ghidului de finanțare, s-a luat decizia de a introduce o finanțare de 90% din partea primăriei, nu de 75% cum a fost până acum.

Mai departe ia cuvântul dl Dragoș Dimitriu, directorul Filarmonicii Brașov, care dorește să facă o scurtă intervenție legată de spații expoziționale, și propune ca până în momentul în care se va putea intra și în sălile de evenimente, cel puțin în sala Patria, punerea la dispoziție a spațiilor din cadrul sălii, unde pot fi expuse lucrări care sunt deja realizate, astfel oferă această disponibilitate, cu susținere din partea primăriei și consideră că și alte instituții din subordine care au foaier sau o intrare pot urma exemplul.

Dl primar mulțumește dlui director Dragoș Dimitriu pentru această intervenție și pentru completarea adusă, invitând colegii să intervină, fără să primească invitație, ori de câte ori mai au ceva de adăugat la aceste discuții.

Dezbaterea publică continuă cu intervenția moderatorului care anunță următoarea persoană înscrisă la cuvânt, pentru punctul 2, legat de reabilitarea centrului istoric, și anume dna. Bianca Duban, care începe prin a se prezenta, ca fiind arhitect de interior, și care propune amenajarea de fațade cu reclame unitare care să nu aibă un impact negativ asupra trecătorilor, iar teraselor din centru să le fie găsite o formă care, la fel, să nu aibă un impact negativ. Propune înființarea unui grup care să vină cu soluții legate de identitate vizuală și să vină în sprijinul amenajării acestor fațade. A doua observație ar fi legată de partea culturală, să fie găsite soluții pentru desfășurarea activității artiștilor, dar nu numai în interior, ci și în exterior, un exemplu fiind Cetatea Brașov, unde pot fi organizate evenimente.

Dl primar răspunde la aceste întrebări, cu rugămintea de a se respecta tema întâlnirii, și anume proiectul de buget, banii ce vor fi alocați pentru anul 2021. Dl primar a precizat că există foarte multe teme, este un dialog deschis cu societatea civilă, sunt organizate dezbateri pe aceste teme sectoriale, sport, cultură, etc. și se vor face în continuare, dar acum trebuie să ne axăm acum pe elementele care țin de cheltuirea banului public pentru 2021. Toate sugestiile sunt bune, pe zona de fațade și afișaj stradal, avem nevoie de revizuirea regulamentului pentru afișaj stradal, este în lucru acest demers, și în cazul în care există dorință de a contribui și competențe, arhitecți care au opinii, să facă parte din acest proces, a adăugat dl primar. Precizează că la nivelul primăriei există un compartiment de relații și inovare comunitară care a luat notă în acest sens, urmând a fi organizate dezbateri, consultări publice pe aceste teme. Legat de cultură, referitor la Cetățuia, fostul restaurant Panoramic, și aqua parcul din Noua, dl primar informează că acestea sunt subiecte care țin de un context juridic, sunt litigii pe tema clarificării proprietății asupra Cetății și asupra parcului acvatic din Noua, iar până nu se termină aceste litigii, nu se poate interveni și nu se pot cheltui bani publici. Pentru celelalte subiecte legate de spații pentru cultură, deschiderea anumitor zone, proprietăți sau alte elemente de patrimoniu către ONG-uri, către artiști, către societatea civilă în ansamblul ei, dl primar face precizarea că vor fi organizate dezbateri separate.

În continuare, moderatorul îi dă cuvântul domnului Bucur Ioan, care are două întrebări referitoare la tema nr. 5, pe mobilitate urbană. Prima întrebare este de ce nu se ieftinește transportul în comun, motivând că omul de rând cu venituri modeste cheltuie aprox. 20 lei pentru transportul dus-întors, mai scump decât cu mașina, dacă dorești să alegi transportul în comun și mergi în patru oameni. A doua întrebare se referă la parcările de reședință care nu sunt suficiente în multe zone ale orașului. Propune crearea de parcări zonale sau de cartier, unde șoferii își pot lăsa mașina câteva zile pe săptămână, pe baza unui abonament anual la un preț accesibil.

Dl primar răspunde la aceste întrebări. La prima întrebare, menționează că activitatea de transport în comun este subvenționată în proporție de 75%, Municipality plătește aprox. 9,4 lei/km pentru fiecare autobuz, iar veniturile din bilete sunt mult sub ceea ce reprezintă costurile de operare. Pentru o mai bună înțelegere, dl primar precizează că subvenția pentru transport pe anul trecut a fost de aprox. 60 mil. lei. Este o discuție dacă reducerea tarifului ar încuraja mai mult folosirea transportului în comun, au avut loc discuții și cu experți în mobilitate care au luat în calcul în alte părți astfel de soluții, și care au ajuns la concluzia că transportul public trebuie să aibă un cost; gratuitatea serviciului de transport ar putea crea probleme sociale, devenind un refugiu pentru anumite categorii. Mai mult decât atât, dl primar mai precizează că la Brașov, tariful de transport este același, nu s-a mărit, chiar și în condițiile în care s-au făcut investiții majore în parcul auto, iar orașul are un parc destul de nou și destul de verde, și foarte aproape de a fi numit printre primele municipii din România cu transport sută la sută verde. „Planul nostru este să avem un studiu cu privire la fundamentarea corectă a tarifului pe kilometru, să facem un audit în perioada următoare pe tot ceea ce înseamnă eficiența și performanța RAT BV, iar în funcție de rezultatele acestui audit, vom eficientiza și vom reduce partea de cheltuieli, vom scădea costul pe km și pe de altă parte vom deschide spațiu de manevră astfel încât pe același buget să vorbim de călătorii mai ieftine”, a precizat dl primar.

Referitor la parcările de reședință, ideea de parcare de proximitate, adică acele zone în care să lași mașina pentru a folosi mai departe transportul în comun, precum și amenajarea de spații verzi și de relaxare în jurul blocurilor se află pe lista de priorități. În momentul de față ne aflăm în faza de fundamentare a locațiilor în care să se amenajeze astfel de parcări și în ce ordine, care sunt zonele cu nevoia cea mai mare de parcări. Dl primar mai anunță că după ce vom avea acest studiu se vor putea prioritiza aceste investiții, și în anii următori să putem avea câteva parcări de proximitate. La ora actuală sunt aprox. 55.000 de locuri de parcare, iar numărul mașinilor este mult mai mare.

Moderatorul anunță înscrierea la cuvânt și a dlui David Sorin. Acesta dorește să vorbească pe zona sportului de masă și despre poluare. Pe zona de sport de masă, precizează că asociația din care face parte, și anume Reactiv Brașov, a dus o luptă destul de mare cu conștientizarea autorității locale de importanța sportului în oraș, și anul trecut au fost amenajate niște terenuri, dar mai sunt și alte terenuri publice care sunt administrate de primărie și care se află într-un stadiu avansat de degradare. El întreabă dacă există în plan continuarea acestor modernizări și dacă este luată în calcul pe viitor găsirea de noi spații pentru amenajarea terenurilor de sport, Brașovul având cartiere întregi care nu beneficiază de nici un fel de teren de sport. Un exemplu este zona Astra cuprinsă între Calea București- Carpaților - Poienelor - spitalul Județean, unde este un singur teren de baschet, în zona str. Pârâului, dar și acolo sunt ceva probleme și se pare că va fi desființat. Al doilea subiect este legat de poluare; propune achiziționarea unei stații laborator mobilă, care poate fi mutată acolo unde sunt probleme, amintind aici de Fineco, stația de ciment de la Bartolomeu, topitoria de pe str. Carierei, și altele. Cu această stație se pot face analize și pot fi obținute informații în mod profesionist, în urma cărora pot fi luate decizii.

În ceea ce privește sportul de masă și amenajarea de terenuri, dl primar informează că este în lucru o strategie pentru sportul brașovean care acoperă în primul rând partea de sport școlar dar și partea de sport dedicat familiei. Parte din studiul acesta va fi exact pe identificarea zonelor pentru a face practicarea sporturilor mai aproape de și mai atractivă pentru brașoveni. Îl invită să ia cuvântul pe dl Orantes Dincă, șef Serviciu Amenajare Zone de Agreement. Acesta precizează că în acest an este în plan reabilitarea a 14 terenuri în fiecare cartier al municipiului. Reabilitarea va fi completă și va consta în dotarea cu panouri de baschet, porți de fotbal, refacerea în totalitate a gardurilor de împrejmuire. Exemple în acest sens sunt: parcul din zona str. Mierlei, parcul zona Magnolia, Brândușelor, Aleea Violetelor, parcul din zona Ștefan cel Mare, Saturn, Zizin, Matei Corvin, Argintului, parcul Tractorului, parcul Ursu și zona pasajului de la Fartec.

Dl primar completează făcând referire la amenajarea de noi spații, spunând că una dintre cerințele analizei a fost exact aceea de a găsi terenuri noi sau zone în care se pot reloca unele locuri de parcare, pentru amenajarea unor coșuri de baschet, de exemplu. Analiza ar urma să se încheie în luna iunie, iar până atunci va fi organizată o dezbatere publică pe noul concept de sport brașovean, despre care dl primar crede va avea reacții foarte bune, mai ales că se pregătește un concept nou, propriu, particular pentru Brașov, de competiții sportive școlare sub numele de Brașoviada. Legat de poluare, dl primar menționează că pentru anul acesta sunt alocate fonduri pentru achiziția de senzori și aparate de măsură. Mai informează că în perioada cât a fost președinte al Comisiei pentru Mediu, a reușit să convingă Ministerului Mediului să includă în buget achiziția unui laborator mobil, anul trecut acesta a fost inclus în bugetul ministerului, iar anul acesta urmând să aibă loc noi discuții în acest sens, pentru obținerea acestui laborator pentru APM Brașov, deoarece nu este îndeajuns să existe un laborator, ci și personal calificat să-l opereze. Pe de altă parte, dl primar face mențiunea că toate datele oficiale ar fi bine să aibă o dublă verificare, să existe o rețea de senzori care să acopere Brașovul și să putem discuta de ponderea diversilor factori poluatori pe diverse zone. Au avut loc discuții cu reprezentanții Compartimentului de Protecția Mediului din Primărie, cu Garda de Mediu și cu Agenția pentru Protecția Mediului pentru realizarea unei strategii în prima parte a acestui an, cu privire la poluatori și planuri de relocare pentru aceia dintre ei care prezintă cel mai mare impact pe calitatea aerului.

În cuvântul dna Gabriela Vlad - director Direcția Tehnologii Informaționale și Servicii Electronice, care precizează că, în prezent, sunt instalați în municipiul Brașov 12 senzori profesionali, în zonele determinate ca având nevoie de măsurarea calității aerului. Anul acesta în planul de buget este cuprinsă instalarea a cel puțin alți 12 senzori, care măsoară, ca și primii 12, principalii indicatori de poluare (noxe, PM, CO și CO₂ etc), precum și date meteorologice. În continuarea discuției intervine dl Sorin David care întreabă dacă există senzori de compuși volatili ce emană hidrogen sulfurat. Dl primar răspunde că nu sunt la ora actuală, din informațiile pe care le are, însă discuția este pe buget, este importantă alocarea, iar configurarea senzorilor se poate face ulterior. De altfel, domnul primar a avut o discuție și cu dezvoltatorii, cerându-le să ofere soluții cu privire la decelarea hidrogenului sulfurat în limitele perceptibile de nasul uman, pentru că senzorii industriali sunt la un prag peste disconfortul olfactiv.

Moderatorul anunță că sunt două categorii de persoane care s-au înscris la dezbatere. Sunt propuneri scrise și întrebări punctuale, și propune să fie invitată la cuvânt dna. Laura Istrate, care are două întrebări punctuale pe buget, după care se vor citi întrebările și propunerile din partea celorlalți brașoveni care au scris.

Dna Laura Istrate ia cuvântul aducând mulțumiri și felicitări pentru partea de grafică și design a bugetului, mult mai pe înțelesul celor care nu au exercițiul citirii unui buget. Prima întrebare lansată este cea referitoare la cunoașterea Legii Tinerilor nr. 350/2006, conform căreia autoritățile municipiilor reședință de județ și consiliile județene ar trebuie să asigure o finanțare pentru proiectele pentru tineret, iar a doua întrebare se referă la suma alocată pentru bugetare participativă, este prevăzut în buget un procent, dar nu a înțeles foarte bine procentul de 0,98% din fondurile de rezervă. Salută de asemenea introducerea finanțărilor pentru ONG-urile de mediu, pentru prima dată în istoria Brașovului.

Dl primar începe cu răspunsul privind bugetarea participativă, menționând că din perspectiva încadrării acestei linii în capitolele bugetare, la ora actuală fondurile alocate sunt de 2 mil lei pentru apelul din acest an, iar felul în care se va desfășura acest apel de bugetare participativă va diferi față de anul trecut. Acești bani acum sunt incluși în fondul de rezervă, pentru că în momentul în care sunt alocați pentru un capitol este necesar să se știe exact unde anume se trimit, pentru proiecte clare, iar această împărțire nu se poate face fără a ști care sunt proiectele selectate. La fel este cazul și pentru finanțarea pe proiecte de tineret.

Dna Maria Oprea, șef Serviciu Buget- CFP, aduce clarificări cu privire la cele două întrebări adresate de dna Laura Istrate, explicând că bugetul pe partea de cheltuieli este împărțit pe capitole bugetare, de aceea trebuie făcută selecția se declară proiectele câștigătoare și apoi prin rectificarea de buget se alocă fondurile aferente. Până se parcurg acești pași, banii sunt puși deoparte, în acel fond de rezervă, pentru a nu fi angajați în alte direcții.

Legat de solicitarea pe Legea tinerilor, precizează că până în acest an nu au fost alocați bani pentru această destinație, deoarece s-a considerat că este de datoria Direcției de Infrastructură Sportivă să deruleze aceste proiecte, dar aceasta este o idee care urmează a fi discutată și în limita disponibilităților va putea fi sau nu finanțată.

Dl primar mai adaugă că propunerea bugetului este una echilibrată, iar în măsura în care identificăm astfel de propuneri de îmbunătățire trebuie să vedem câți bani se alocă pe o direcție nouă și de unde îi luăm. Propunerea Laurei Istrate a fost însă notată și vom încerca să vedem cum s-ar putea implementa acestea în buget. Oricum, spune domnul primar, celelalte linii de finanțare pentru proiecte - social, cultural, sportiv etc vizează și tinerii, dar probabil că va fi nevoie și de o linie de finanțare specifică acestei categorii. Următoarele zile, până la votarea bugetului, vor fi rezervate analizei tuturor propunerilor primite și încercării de integrare a lor în varianta finală.

Următoarea la cuvânt este dna Laura Panaite, Funcționar în cadrul Biroului Inovare Comunitară din cadrul Primăriei, care precizează la capitolul de bugetare participativă, că este un proces destul de important la nivelul orașului, și este nevoie de numeroase consultări care să stabilească tematicile, direcțiile și nevoile cetățenilor.

Discuția este continuată de dl primar care menționează că acest proces (de propuneri de finanțare participativă) trebuie să fie orientat mai mult spre activarea cetățenilor și spre implicarea lor, decât spre o licitație de idei; din experiența Brașovului și a altor orașe, multe dintre aceste idei nu pot fi implementate de către administrația locală, astfel că este necesar un pas intermediar care să le ofere cetățenilor acces la aparatul administrativ, cu care să poată discuta ideile lor, să înțeleagă dacă și sub ce formă acestea pot fi finanțate de la bugetul local prin bugetare participativă. Acest pas intermediar ar contribui și la formularea unor idei mai mature.

Moderatorul continuă discuția prin mențiunea că mai este o întrebare pe bugetare participativă, din partea doamnei Andra Panait, legată de piste de biciclete, care sunt traseele 1 și 2.

Dl primar o invită să ia cuvântul pe dna. Bianca Kraila, șef Serviciu Strategii, Programe de Dezvoltare, care explică că aceste două proiecte pentru piste de biciclete sunt în implementare la Direcția Tehnică, dar că vor fi completate cu alte proiecte care sunt în pregătire și care cuprind extinderea cu încă 35 de km a pistelor de biciclete.

În completare ia cuvântul dna Mihaela Gal, director adj. Direcția Tehnică, care menționează că ele se găsesc pe site-ul primăriei (www.brasovcity.ro), în secțiunea proiecte, detaliat. Traseul 1 pleacă din terminalul RAT Poienelor - Strada Crinului - Bd Al Vlahuță - Bd Gării, Victoriei, Camera de Comerț. Traseul 2 pleacă de la Iepure, pe strada Molidului - Bd V Cetății - str Tâmpei - V Alecsandri - Carpaților și se unește cu Traseul 1 în terminalul Poienelor. Proiectul „Calea Verde“ care vine în completarea celor două, și cuprinde realizarea unor piste de biciclete și de benzi dedicate transportului public care vor face legătura și vor include și aceste trasee de biciclete, astfel încât să acopere tot arealul municipiului Brașov, a menționat dna. Gal. Astfel, traseele 1 și 2, de 10 km piste, vor fi suplimentate cu încă 25 km de piste de biciclete.

Dl primar mulțumește colegelor pentru aceste intervenții.

Moderatorul, în continuare anunță următoarea întrebare din partea d-lui. Martin Moise, la capitolul documentații și lucrări pentru reabilitarea și eficientizarea energetică a unor imobile, mai ales unități de învățământ, dacă s-a prevăzut în buget instalarea de panouri fotovoltaice pentru autoconsum.

Dna Gal răspunde la această întrebare prin mențiunea că pe lista de investiții este trecută eficientizarea energetică a unor unități de învățământ. În documentațiile tehnice au fost prinse și se execută montarea de panouri fotovoltaice care să vină în completarea sistemelor de asigurare a apei calde de consum menajer. În momentul în care se face o eficientizare energetică, sunt vizate toate instalațiile, nu numai anveloparea, astfel încât clădirile să fie aduse în clasa energetică A. Este foarte greu să ajungem la case pasive, dar facem tot ce este posibil pentru a le aduce la consumuri cât mai mici de energie, a explicat dna Gal.

Dl primar mai adaugă la acest subiect precizarea că la nivelul Municipalityții avem un manager energetic, ABMEE, și există mai multe inițiative și proiecte, inclusiv pe audit energetic al clădirilor publice, avem toate aceste lucruri în vedere în calculul investițiilor. Legat de propunerea cu privire la reducerea taxelor de proprietate, dl primar anunță că aceasta va fi trimisă Direcției Fiscale pentru un punct de vedere fiscal, iar legat de propunerea privind studiul de oportunitate - fezabilitate pentru centrală termoelectrică pe biomasă - biogaz, aceasta va fi notată, urmând ca răspunsul să fie comunicat în scris.

Următoarele propuneri sunt făcute de dl. Răzvan Pătrașcu. Acesta propune includerea investițiilor în open data, pentru capitolul Mobilitate Urbană, sistem de monitorizare în timp real al parcarilor publice, taxare variabilă în funcție de gradul de ocupare, sistem de monitorizare în timp real al poziției mijloacelor de transport public folosit pentru a prioritiza tranzitul acestora intersecție prin semaforizare, sistem de senzori care măsoară numărul de pietoni, vehicule din intersecții folosit pentru ajustarea dinamică a timpilor de așteptare la semafor; componenta open-data va ajuta la dezvoltarea serviciilor de mobilitate alternativă publice și private și este esențială pentru viitoarea dezvoltare a mobilității.

Dl primar o invită pe dna. Gabriela Vlad să explice partea de open-data și proiectele de smart city, precizând că urmează să fie lansate mai multe licitații în acest domeniu.

Dna. Vlad răspunde la prima propunere a domnului Pătrașcu cea referitoare la sistem de monitorizare în timp real al parcarilor publice plus taxare variabilă. Această componentă este cuprinsă într-un proiect aflat în derulare cu fonduri europene, este vorba de Sistemul Centralizat și Control al Traficului, se va monitoriza zona centrală, deoarece aceasta este zona cu o congestie de trafic substanțială față de alte zone din Brașov. Cele 12 parcări cu 980 de locuri de parcare vor fi monitorizate în timp real. Totodată, prin panourile care vor fi montate de-a lungul arterelor, va fi afișat numărul de locuri libere în parcare respectivă și totodată se va lua în vedere solicitarea pentru crearea unei interconectări cu parcarile din proximitate. Taxarea variabilă va face parte din această politică a parcarilor, aceste date urmând a fi furnizate prin mecanismul de open data, a explicat dna. Vlad.

Pentru sistemul de monitorizare în timp real al poziției mijloacelor de transport public, folosit pentru a prioritiza tranzitul acestora în intersecții prin semaforizare, dna Vlad explică că prin proiectul care a fost încheiat și care se află în funcțiune, sistemul inteligent de transport public, există deja o prioritarizare a transportului public, însă se dorește să se facă mai mult decât atât, și anume să fie o monitorizare și o prioritarizare luând în considerare toți factorii care implică traficul în municipiu, adică să fie un trafic adaptiv. Tot prin Sistemul de Management Centralizat și Control al Traficului există monitorizare prin GPS a mijloacelor de transport și coordonare rutieră prin analiză video, cât și senzori de trafic video, care vor măsura atât numărul de pietoni cât și de mașini, pentru a adapta semnalele semafoarelor la situația de trafic și a elimina timpii morți.

Tot în cadrul acestui proiect sunt cuprinși, pe lângă cei din Laboratorul Urban, și senzori suplimentari de mediu, de măsurare a calității aerului, care ajută practic la atingerea obiectivelor acestui proiect și anume scăderea noxelor în municipiu, a menționat dna. Vlad. Pentru componenta open data, a mai precizat că se dorește a fi deschise toate sistemele pentru a da posibilitatea și altor companii să poată să dezvolte anumite sisteme bazate pe datele pe care Municipalityatea le colectează, însă acest lucru va trebui făcut într-un mediu controlat, adică să cunoaștem exact solicitanții acestor datelor și aplicațiile care se vor realiza ulterior, pentru o asumare a acestora în mediul public, a mai adăugat dna. Vlad.

Dl primar mai face precizarea că legat de mobilitate, s-a realizat și o analiză comparativă cu sistemele din alte localități, de ex. Timișoara, iar Municipalityatea, are un caiet de sarcini cu o arhitectură de sistem care urmează a fi lansat în licitație, dar se dorește îmbunătățirea anumite zone, anumite componente, un exemplu ar fi înlocuirea buclilor inductive prin mărirea numărul de camere de analiză de trafic. Tehnologia se schimbă apar noi soluții, inclusiv în proiectul Mobilitar cei care au sugestii sau propuneri de îmbunătățiri sunt invitați să o facă.

În legătură cu pietonalele și parcarile de reședință, subiectul unei alte sugestii, domnul primar a precizat că municipalityatea dorește să pornească de la un studiu, iar în PNRR nu există, la ora actuală, detalii bătute în cuie, ci doar un cadru general, dar este posibilă finanțarea de parcări în principiu, contrar direcției de până acum a Uniunii Europene, cu condiția ca aceste noi „betoane“ să facă posibilă înverzirea altor spații din oraș.

Următorul invitat la cuvânt este dl. Alexandru Pușcașu, consilier local, care dorește să intervină la subiectul discutat anterior pe tema reducerii de taxe pentru clădiri, precizează că a luat legătura cu dl. Voinescu, directorul Direcției Fiscale Brașov, pentru un proiect de HCL pentru clădirile certificate „verzi“. Se poate acest lucru, din punct de vedere fiscal, există și o hotărâre la nivel național și va urma ca în ședința viitoare a Consiliul Local să vină cu un astfel de proiect pentru reducerea taxelor clădirilor green și cu certificare clasa A.

Dl. primar mulțumește d-lui consilier local pentru intervenție, specificând că urmează a se vedea, după o analiză făcută de Direcția Fiscală, ce impact ar fi pe buget referitor la aceasta propunere și ce parte a veniturilor este afectată în contextul pandemic.

Moderatorul anunță următoarea întrebare adresată de dl. Mihnea Moldovan, care întreabă dacă Municipality are în plan să fie construite parcări acoperite pentru biciclete în cartiere, în proximitatea blocurilor, pe modelul celor de la Cluj, cu abonament lunar sau anual pe bază de cartelă, și cu supraveghere video.

Dl. primar mulțumește pentru această sugestie, menționând că mai întâi este necesar a fi identificate aceste zone, dacă aparțin domeniului public sau privat, precum și reglementarea juridică a acestor spații. Această propunere nu este prinsă pe lista de investiții dar va fi analizată, inclusiv din punctul de vedere al dimensiunii bugetare pentru un astfel de proiect.

Următoarea întrebare este din partea dlui Ioan Bucur, referitor la bugetul Poliției Locale, eficiența acestui serviciu, și măsurile de creștere a încrederii acordate acestei instituții.

Dl. primar răspunde la această întrebare menționând că este deja demarat un proces cu toate problemele apărute în spațiul public legat de examenul la care polițiștii locali au fost supuși. Acest proces de evaluare va fi unul continuu și periodic, vor urma și probele fizice astfel încât să fie îmbunătățită și pregătirea și imaginea polițiștilor locali. Pentru partea de alocare bugetară o invită pe dna. Maria Oprea să detalieze.

Dna. Oprea precizează că propunerea Poliției Locale de buget în acest an este de 19, 1 mil. lei.

Dl. primar anunță că perioada dedicată acestei dezbateri se încadrează în timpul propus, și anunță că partea de întrebări și de înscrieri se încheie, însă cei care au formulat întrebări vor primi răspunsurile.

În continuare, sunt citite de către moderator, întrebările cetățenilor. Dl. Ioan întreabă dacă s-a luat în calcul implicarea cetățenilor în organizarea de dezbateri publice și în faza de pre-studii de fezabilitate, unde s-ar putea face noi propuneri.

Dl. primar răspunde la această întrebare, considerând că este vizibilă deschiderea pe care o are Municipality pentru tot ceea ce înseamnă consultare cu cetățenii și transparentizarea deciziilor care sunt luate. Pentru multe subiecte, înainte de a se face studiile de fezabilitate, se fac studii de oportunitate pentru a prioritiza investițiile. Un astfel de exemplu este podul hobanat, este un studiu de fezabilitate care a fost inițiat în anii trecuți, dar Municipality dorește să se asigure că soluția propusă și proiectul în sine este unul benefic pentru comunitate, a precizat dl. primar. Urmează să fie organizată o dezbatere publică care va ajuta să fie luate deciziile cele mai bune iar genul acesta de consultări să fie o constantă a actualei administrații, astfel încât, mai ales pe proiectele majore, să ne asigurăm că beneficiem de toate sugestiile și toate ideile existente.

O altă întrebare din partea dlui. Cotizo Colegiu, și anume de ce discuția pe buget s-a făcut în luna aprilie, și nu mai devreme, precum și din ce se finanțează administrația locală.

Dl. primar răspunde la aceste întrebări exemplificând că odată la patru ani, când se vorbește de un nou guvern, o nouă distribuție parlamentară, bugetul de stat vine cu niște întârzieri, astfel că până nu există aprobarea bugetului de stat, nu se poate discuta despre cotele pe care le primim la bugetul local și nu se poate demara procesul de consultare publică pentru proiectul de buget. Brașovul a început să lucreze la proiect din ianuarie, știm că vom începe consultarea publică în aprilie, și ne-am încadrat în termenele legale.

Dna. Oprea intervine explicând că legea bugetului de stat a fost publicată pe data de 9 martie, iar conform legii finanțelor publice locale, avem la dispoziție 45 de zile ca să aprobăm bugetul local. În intervalul celor 45 de zile Direcția Generală a Finanțelor Publice Brașov trebuie să ne comunice sumele care vin în completarea veniturilor din impozitele și taxele pe proprietate, respectiv cotele defalcate din impozitul pe venit care intră în componența veniturilor proprii ale bugetului local. Tot din partea Direcției de Finanțe Publice vine comunicarea pe cheltuielile descentralizate de la bugetul de stat pentru care se alocă T.V.A. precum și alte sume care provin de la bugetul de stat, cum sunt de ex. banii care vin de la Consiliul Județean pentru cofinanțarea de proiecte. În intervalul celor 45 de zile trebuie să facem inclusiv publicitatea proiectului de buget, primirea de contestații de la cetățeni vizavi de acest proiect de buget, și să îl supunem spre aprobare Consiliului Local într-o formă echilibrată, a subliniat dna. Oprea.

Referitor la finanțarea administrației locale până la aprobarea bugetului pe anul în curs, dna Oprea precizează că potrivit legii cheltuielile se raportează la sumele prevăzute în bugetul pe anul precedent, iar limita lunară de cheltuieli nu poate depăși pe luna 1/12, din ultimul buget aprobat (în cazul nostru, al anului 2020). Nu pot fi propuse proiecte de investiții noi în această perioadă și de

aceea este preferabil ca legea bugetului de stat să fie aprobată cât mai aproape de începutul anului - ideal ar fi până la 31 decembrie - ca într-un termen cât mai scurt să poată fi apoi aprobate bugetele locale și să poată angaja aceste cheltuieli pe parcursul anului.

Dl primar continuă a răspunde la întrebările cetățenilor.

Pentru întrebarea adresată de dl. Mihnea Moldovan, cu privire la traseele de biciclete, dacă acestea sunt gândite în scop de agrement sau în scop funcțional, dl primar răspunde că în ceea ce privește felul în care proiectele existente vin să ofere soluții, s-au făcut analize și propuneri de îmbunătățiri, mai ales în ceea ce privește proiectul referitor la reamenajarea zonei Rulmentul. Mai departe, dna. Gal ia cuvântul detaliind aceste trasee de biciclete, care sunt amenajate și în scop de agrement dar și funcțional. De asemenea menționează că ele respectă toate normativele de proiectare, proiectele tehnice fiind verificate de către verficatori atestați. Ele nu vor fi realizate fără să respecte aceste norme. Se va ține cont de faptul că piste de biciclete trebuie să fie separate de traficul rutier. Pe parcursul celor 10 kilometri există doar două zone unde configurația nu a permis să poată fi făcută separarea acestora, și unde traseul pistelor de biciclete se desfășoară în același timp cu traficul rutier, dar acolo, menționează dna. Gal, s-au prevăzut sisteme de semnalizare suplimentare astfel încât bicicliștii să fie protejați. De asemenea sunt prevăzute pe parcursul celor două trasee și cinci bike sharing-uri supravegheate video. Ele sunt realizate pe sistemul de fără abonament, gratuit în prima fază, pentru că finanțarea se face pe fonduri europene. De asemenea este prevăzută achiziționarea a 150 de biciclete care vor putea fi folosite pe aceste trasee și vor putea fi parcate acolo și alte alte biciclete. „Pot să vă asigur că nu se vor face, deci nu vor fi, piste de biciclete care nu respectă normele tehnice în vigoare pentru piste de biciclete“, a precizat dna. Gal.

Dl primar mai adaugă că dacă sunt propuneri, acestea vor putea fi discutate într-o dezbatere separată pe acest subiect.

Următorul participant, dl. Sebastian Ichim, întreabă dacă în buget se are în vedere schimbarea modelului actual de transport al elevilor de la periferie către centru, putându-se reduce astfel numărul de mașini ale părinților din jurul școlilor de cartier la orele de trafic.

Dl primar răspunde la această întrebare prin mențiunea că nu sunt suficiente date care să susțină nevoia de transport a copiilor din cartiere la școlile din cartiere, trebuie o atenție la fundamentarea aceasta. Pe de altă parte legat de alocarea bugetară, dl primar o roagă pe dna. Maria Oprea să confirme dacă alocarea aceasta, de 16 mil lei pentru transportul școlar menționată de dl. Ichim, se referă la transportul și la subvențiile pe RATBV, pentru transportul școlar. Dna. Oprea intervine și menționează că alocarea bugetară este fundamentată în condițiile în care Legea educației prevede transport gratuit al elevilor. Rămâne de văzut câți din elevi se vor beneficia de această facilitate, a mai adăugat dna. Oprea.

Moderatorul mai adaugă că și dl. Alin Buceceanu a pus o întrebare pe aceeași temă, menționând că o dezbatere separată ar fi binevenită.

Dl primar mai precizează că probabil această întrebare se referă mai mult și la partea de aglomerare, aducând în discuție că au mai fost astfel de propuneri trimise din partea cetățenilor legate de aglomerarea din școli și din grupele de grădinițe și de creșe. Precizează că oferta, cel puțin pe zona de creșe, este undeva la jumătate față de cerere, motiv pentru care există pe lista de investiții proiectele de dezvoltare de grădinițe noi, de școli, și de creșe noi. și este o prioritate în acest sens, De asemenea, tot pe lista de investiții sunt multe proiecte de extindere; lista cu aceste proiecte poate fi consultată pe pagina de internet, la adresa buget 2021.brasovcity.ro. Parte dintre studiile care fundamentează Planul Urbanistic General sunt și studiile cu privire la nevoia de infrastructură de educație pe cartiere vechi sau noi, astfel încât să avem și acolo dimensiunea priorităților, a adăugat dl primar.

Următoarea întrebare este adresată de dl. Lorand Borca, care dorește să știe dacă este în plan crearea unui parc în zona str. 1 decembrie 1918. Este un teren mare ce ar putea fi o locație bună printre blocuri, în ideea în care parcul de la Rulmentul este prea departe.

Dl primar răspunde la această întrebare prin reluarea precizărilor de la începutul dezbaterii, și anume faptul că pentru tot ceea ce înseamnă amenajări de spații verzi este nevoie de studii de fundamentare și de un studiu de oportunitate la nivelul întregului oraș, zona Tractorul, mai ales partea nouă de dezvoltări, zona Astra, Avantgarden. „Sunt zone care au nevoie de parcuri, o știm fără o analiză în acest sens, dar în același timp aceste studii sunt necesare dacă dorim să demarăm vreun proces de expropriere, pentru a nu ajunge în litigii cu proprietarii privați din zona respectivă“, a menționat dl primar. S-a notat această sugestie, este o parte din studiul de oportunitate, urmând a fi identificate astfel de terenuri și analizate din punctul de vedere al costurilor.

Dl. Ioan Bucur dorește să mai intervină în discuție, cu temerea de cetățean de rând că este o luptă politică și care poate influența alocarea bugetului.

Dl primar răspunde că de obicei este evidențiată ideea de luptă și mai puțin ideea de colaborare, însă la Brașov este o colaborare în Consiliul Local, inclusiv în dezbateri și în etape intermediare. Încă din ianuarie și până în prezent au fost foarte multe runde în care au avut loc discuții cu aparatul administrativ, cu factorul politic, cu consilierii locali, capitol cu capitol în detaliu. Pe

propunerea actuală de buget a fost o dezbatere în cerc restrâns cu consilierii locali, astfel încât toate părerile au putut fi exprimate și toate sugestiile au fost luate în calcul și analizate de către executiv.

„Sunt convins că într-o formă sau alta, bugetul va fi aprobat pe 22 aprilie pentru că avem nevoie de aprobarea bugetului pentru a putea duce la îndeplinire toate intențiile și toate proiectele pe care le avem. Nu îmi fac probleme din acest punct de vedere, cred că bugetul pe care Brașovul îl are pe 2021 este un buget echilibrat și un buget bun și care va fi îmbunătățit în urma sugestiilor primite în acest proces de consultare publică. Legat partea politică, vreau să mă axez pe dimensiunea de colaborare și cred că înțelegem, noi, toți factorii politici implicați, miza care este pe umerii noștri în acești trei ani de construcție care au mai rămas și în care trebuie să fim eficienți, trei ani cu multe provocări atât din perspectiva dezvoltării orașului cât și din perspectiva fondurilor europene pe care suntem datori să le atragem, și aceste lucruri nu lasă foarte mult spațiu la luptă ci foarte mult spațiu pentru construcție“, a declarat dl primar.

În încheierea prezentării, dl primar mulțumește încă o dată participanților, de asemenea și tuturor colegilor din aparatul administrativ pentru prezență și pentru toată implicarea în procesul de elaborare a proiectului de buget și pentru participarea în dezbateri și în partea de clarificare și de explicare a lui, precizând că este un semn foarte bun de a avea o dezbatere pe buget cu 50 de participanți, o dezbatere care deja a stârnit foarte multe reacții și foarte multe sugestii primite pe adresa de pe site.

Pentru cei care mai au și alte sugestii de făcut, dl primar îi invită să le trimită la adresa buget2021.brasovcity.ro, prin completarea formularului, termenul limită fiind 14 aprilie ora 23.59. Toate aceste sugestii vor fi analizate iar cele mai bune dintre ele se vor regăsi în forma finală supusă aprobării Consiliului în data de 22 aprilie.

Responsabili Legea Nr. 52/2003
Sorin Toarcea

Elaborat: Oana Chiriță